

GUIDE TECHNIQUE

PARKINGS MIXTES ET VOIES D'ACCÈS PERMÉABLES



FABRICATION 100% FRANÇAISE

Ocity

PARKINGS MIXTES ET VOIES D'ACCÈS PERMÉABLES

La gamme Ocity est composée de deux dalles (la dalle NGR65 / la dalle PAV65). Associées entre elles, elles permettent de réaliser des surfaces mixtes perméables.

Elle permet aux architectes d'être créatifs dans leurs choix d'aménagement de surfaces et d'associer le pavé, le gazon et le gravier.

Afin d'assurer la durabilité des aménagements, le système doit être posé soigneusement selon les recommandations de ce guide.

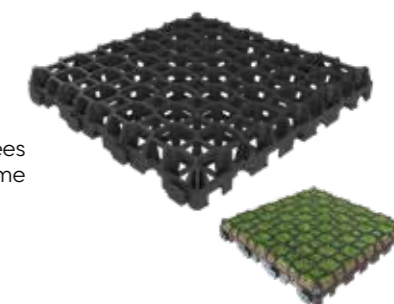
DALLE PAV65

Sa conception permet l'écoulement de l'eau le long des pavés et l'infiltration sur 100% de la surface.



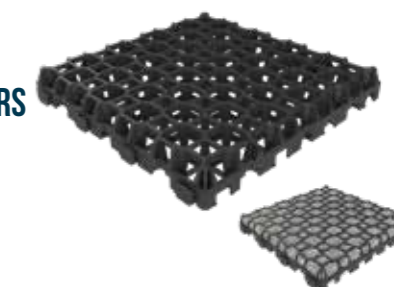
DALLE NGR65 / GAZON

Ses cellules ouvertes et interconnectées offrent un développement du système racinaire dans les 3 dimensions.



DALLE NGR65 / GRAVIERS

Une forte épaisseur pour des surfaces minérales, stabilisées et entièrement perméables.



SOMMAIRE

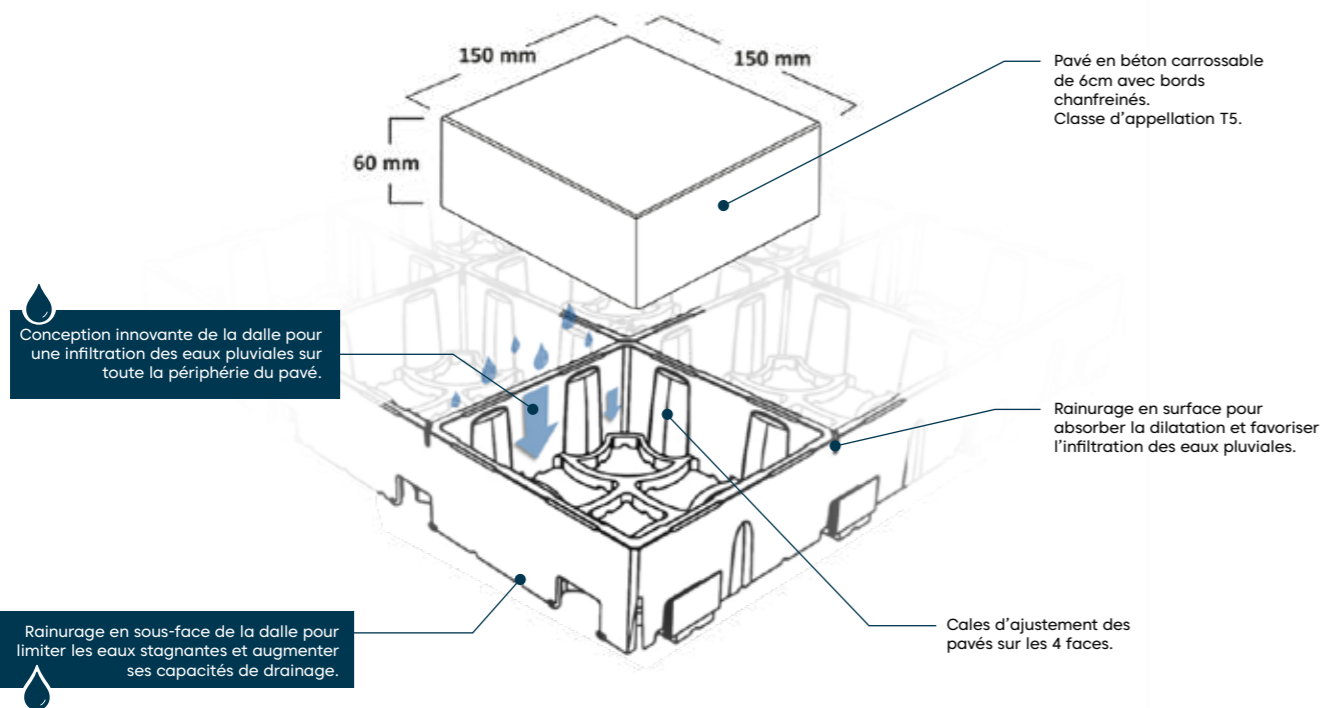
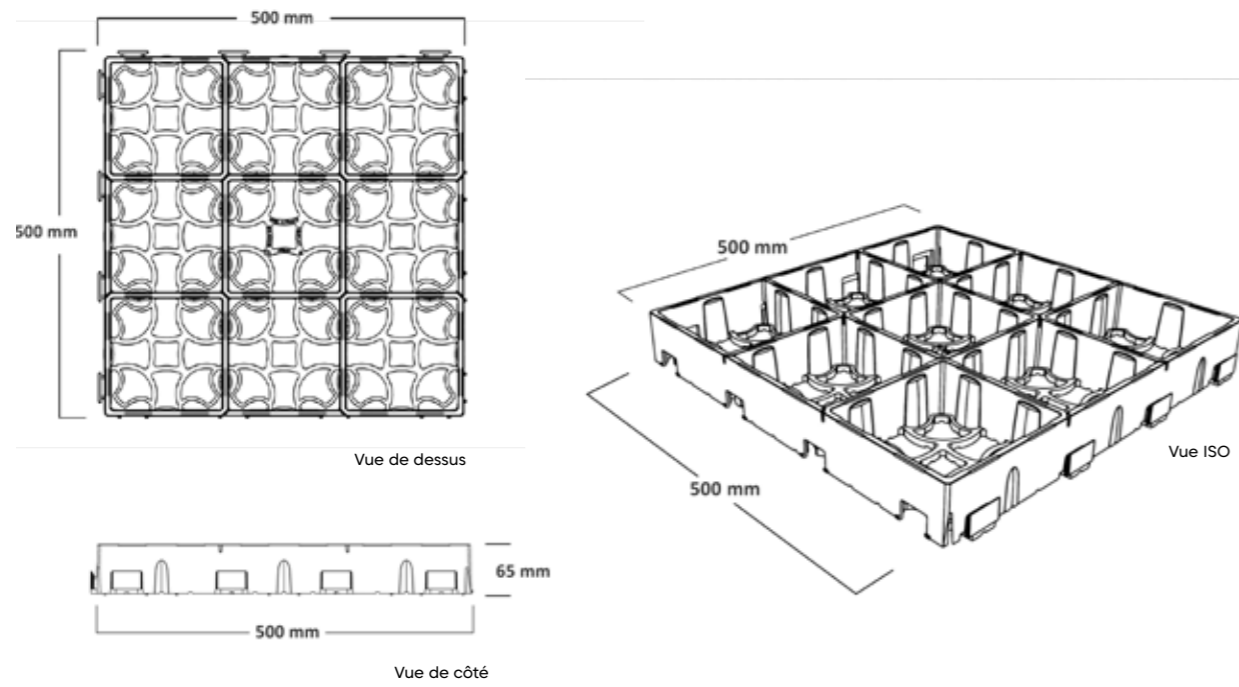
Informations techniques	p.04
Mise en oeuvre	p.08
Ocity Mix Pavés - Gazon	p.10
Ocity Pavés	p.12
Ocity Gazon	p.14
Ocity Mix Pavés - Gravier	p.16
Calepinages particuliers	p.18



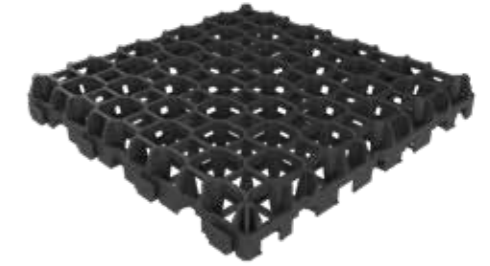
INFORMATIONS TECHNIQUES



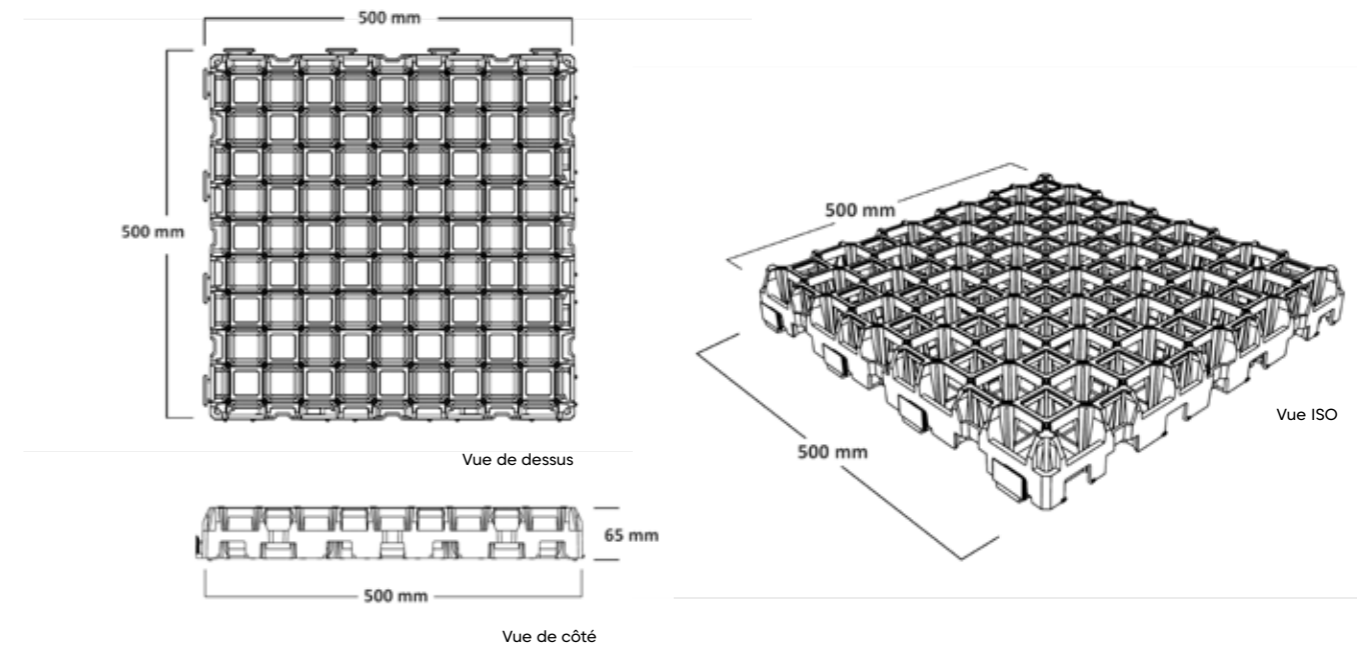
SCHÉMAS DIMENSIONNELS DALLE PAV65



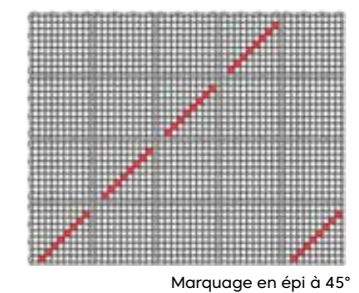
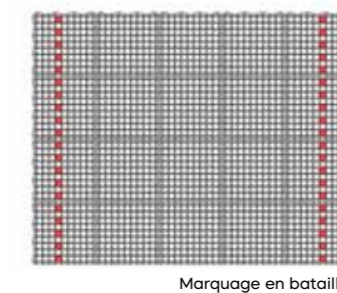
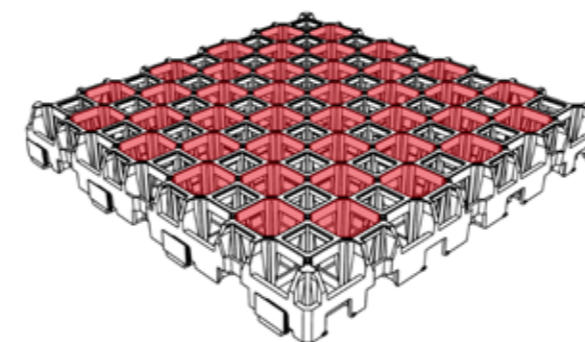
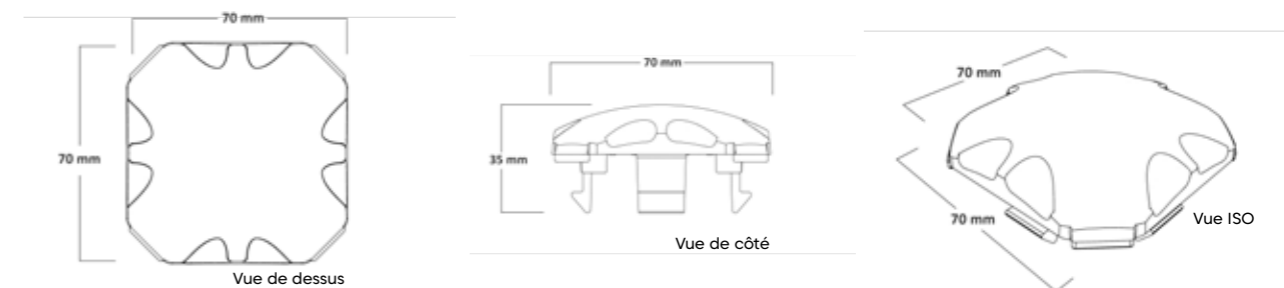
INFORMATIONS TECHNIQUES



SCHÉMAS DIMENSIONNELS DALLE NGR65



SCHÉMAS DIMENSIONNELS PARKING MARKER NGR65



INFORMATIONS TECHNIQUES

OCITY



Propriétés		DALLE PAV65	DALLE NGR65	NORMES
Matière		PE 100% recyclé		
Masse surfacique (kg/m²)		7,5	8	ISO 845
Longueur (mm)		500		ISO 1923
Largeur (mm)		500		
Epaisseur (mm)		65		
Epaisseur (mm)	Dalle	65		
	Parois	6 à 10	± 6	
Couleur		Noir		
Matériaux de remplissage		Pavés 150mm x 150mm x 60mm	Graviers ou gazon	
Points de fixation		4/côté		
Résistance aux agents chimiques		Excellente résistance à l'eau et à la plupart des acides, bases et solutions de sels		
Résistance aux U.V.		Présence d'un anti-U.V.		
Résistance à la compression*		jusqu'à 800 t/m²		ISO 844
Domaines d'emploi**		Zones pour piétons, cyclistes et motocyclistes légers		
		Places de stationnement VL		
		Allées carrossables VL (une vitesse maximum de 30km/h est recommandée et le nombre de rotations doit être inférieur à 20 véhicules/jour).		

*varie en fonction de la nature du matériau de remplissage
 **Les domaines d'emploi sont indiqués en tenant compte d'une dalle avec matériaux de remplissage

NOTA : Les valeurs indiquées dans cette fiche peuvent servir de guide à l'utilisation du produit et ne doivent être considérées ni comme des limites de spécifications, ni comme des garanties. Par ailleurs, l'application, l'utilisation et/ou la transformation des produits échappent à nos possibilités de contrôle et, en conséquence, relèvent exclusivement du domaine de la responsabilité de l'utilisateur et/ou transformateur.

Désignation produit	Code article	Hauteur (mm)	Dimensions (mm)	Unités / conditionnement	Type de conditionnement
DALLE PAV65/H65MM/500X500MM	13078	65	500 x 500	160	DUAL PALETTE 1200 x 1000
DALLE NGR65/H65MM/500X500MM	13079	65	500 x 500	160	
PARKING MARKER NGR65 BLANC/70X70MM	13025	35	70 x 70	400	CARTON

VOUS TRIEZ, NOUS TRANSFORMONS !



REVALORISATION
PAR NIDAPLAST

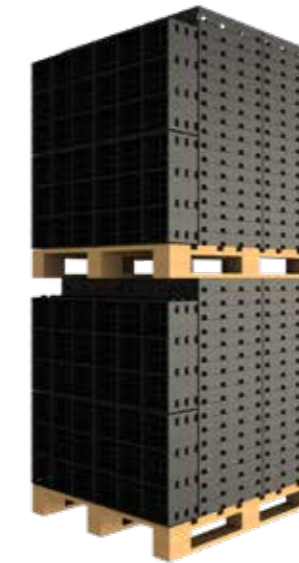
SURFACES MIXTES PERMÉABLES



INFORMATIONS TECHNIQUES

OCITY

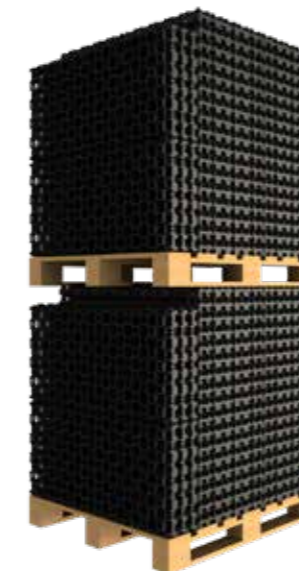
CONDITIONNEMENT DALLES PAV65



DALLE PAV65

PIÈCES / PALETTE	160	
M² / PALETTE	40	
POIDS PALETTE (KG)	316	
DIMENSIONS CONDITIONNEMENT	L	1200
	I	1000
	H	2510
DESCRIPTION DU CONDITIONNEMENT	DALLES CLIPSÉES PAR 4 CORNIÈRES ET CERCLAGE ETIQUETTE PALETTE SUR PALETTE BOIS PERDUE	

CONDITIONNEMENT DALLES NGR65



DALLE NGR65

PIÈCES / PALETTE	160	
M² / PALETTE	40	
POIDS PALETTE (KG)	335	
DIMENSIONS CONDITIONNEMENT	L	1200
	I	1000
	H	2510
DESCRIPTION DU CONDITIONNEMENT	DALLES CLIPSÉES PAR 4 CORNIÈRES ET CERCLAGE ETIQUETTE PALETTE SUR PALETTE BOIS PERDUE	

PARKING MARKER NGR65

DIMENSIONS CONDITIONNEMENT	L	600 MM
	I	400 MM
	H	310 MM
DESCRIPTION DU CONDITIONNEMENT	CARTON	
PIÈCES / CARTON	400	
POIDS CARTON (KG)	16	



MISE EN ŒUVRE **Ocity**

1 TERRASSEMENT



Décaisser le sol et vérifier la perméabilité du fond de forme. Si la perméabilité est insuffisante, un drainage de sécurité est recommandé. Poser un géotextile anticontaminant.

En fonction de la nature du fond de forme, réaliser la couche de fondation portante et drainante. Compacter par couches successives.

Le calage des rives doit être assuré par la mise en oeuvre de bordures en béton de type affleurantes, par exemple entre la voie de circulation et l'espace aménagé en Ocity ou par la mise en oeuvre de bordures en dépassement, par exemple en fond de stationnement.

L'arase de la bordure se situera au moins à 10 cm au-dessus de l'épaulement en béton afin de faciliter la pose.

Un bon équerrage et alignement des bordures faciliteront la mise en oeuvre.

2 BORDURAGE



3 FONDATION



COUCHE DE FONDATION ET OBJECTIFS À ATTEINDRE

La couche de fondation doit assurer les fonctions suivantes :

Une fonction mécanique et géométrique :

- Permettre la circulation des engins en phase chantier sans déformation significative du sol (notion de traficabilité).
- Permettre de respecter les exigences de reprofilage et de nivellement (**0,01 m sous la règle de 3 m**).
- Permettre d'assurer la planéité à long terme de la surface une fois aménagée.

La portance à atteindre avant la pose des dalles doit être supérieure à **50 MPa** en tous points.

Une fonction hydraulique :

- Permettre le transit de l'eau vers le fond de forme pour infiltration ou vers le point de récupération dans le cas d'un fond de forme imperméable.

Sa perméabilité doit être supérieure à **3,6 mm/h** ou **10⁻⁶ m/s**.

4 LIT DE POSE (≤3CM)



Régler la fondation à la règle, **à l'avancement**, par un lit de pose ≤3 cm compacté et **vérifier la planéité**. Les matériaux à utiliser pour la réalisation du lit de pose et la fondation varient en fonction du revêtement sélectionné.

5 POSE DES DALLES

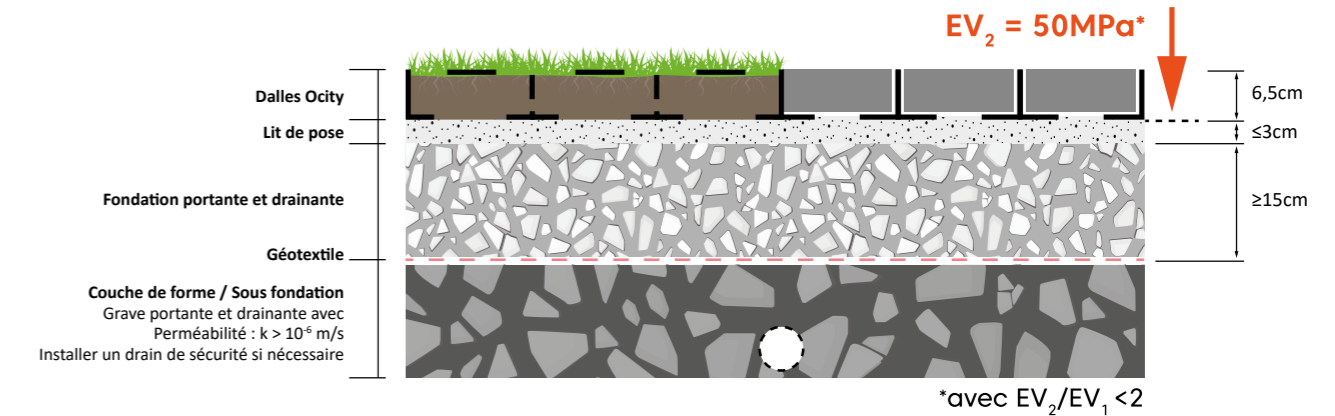


6 DÉCOUPES



MISE EN ŒUVRE **Ocity**

Le lit de pose doit avoir une **épaisseur ≤3cm**. Cette épaisseur doit être **constante** pour éviter les risques de tassement différentiel, en particulier pour les zones de circulation. Ce qui implique que la pente de la couche d'assise soit la même que celle du revêtement final. Le lit de pose est **nivelé à la règle et réalisé à l'avancement**. Il est impératif de ne pas détruire sa planéité, par exemple par piétinement. Un lit de pose réglé avec soin évitera notamment les défauts de planéité du revêtement final.

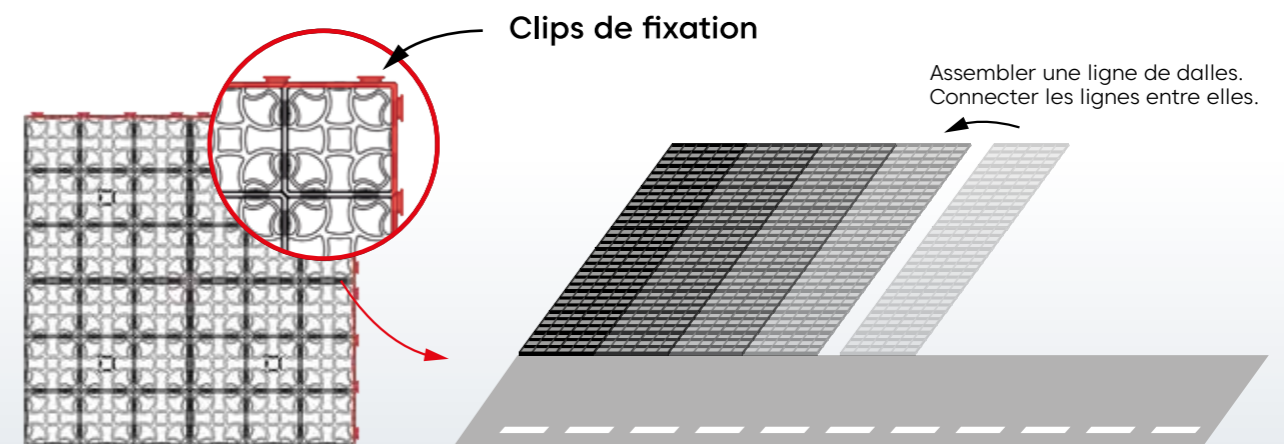


Pente

Pour les zones carrossables, nous préconisons de ne pas poser les dalles sur **une pente supérieure à 10%**.



POSE À L'AVANCEMENT PAR SURFACES DE +/- 25M²



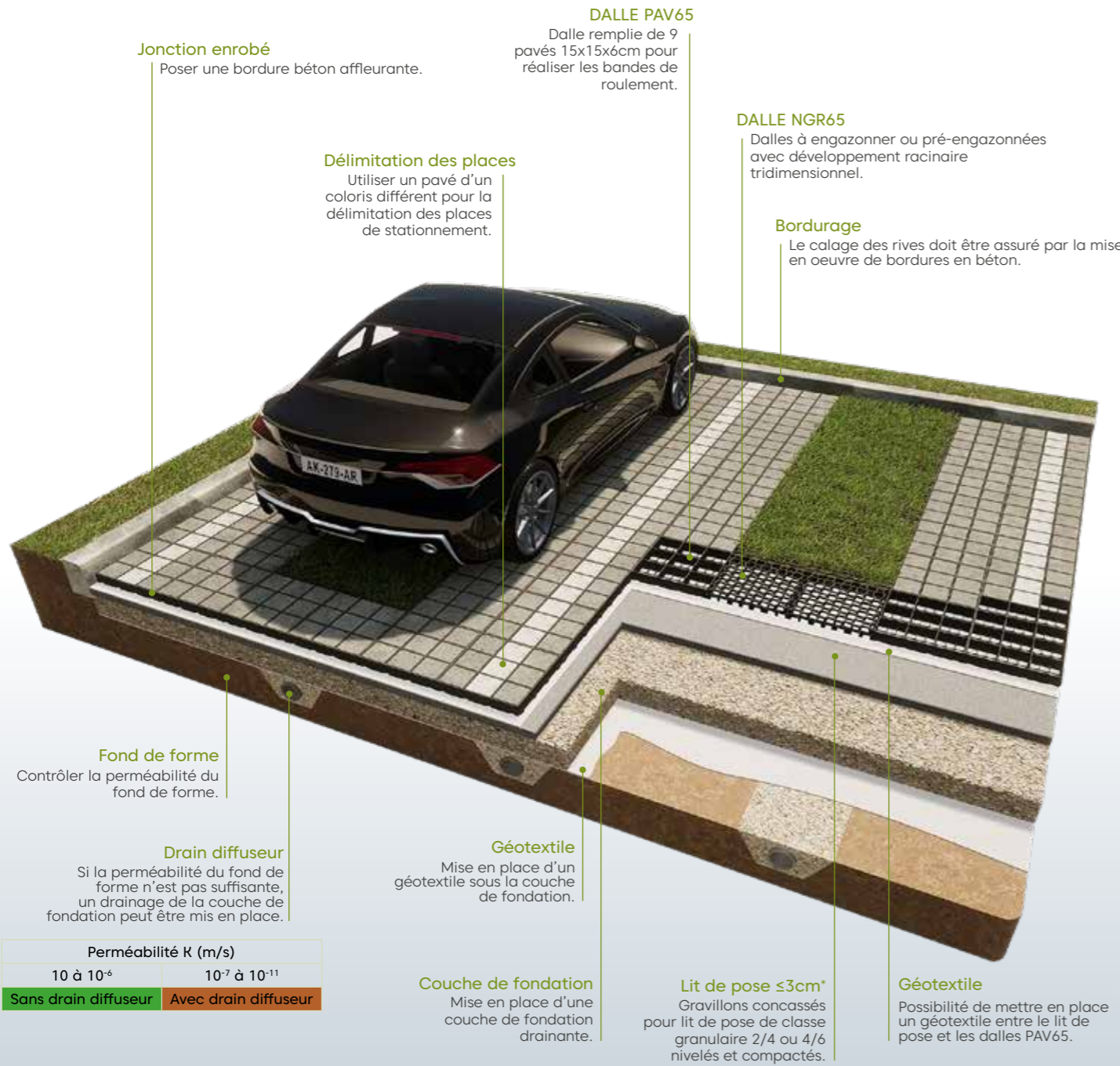
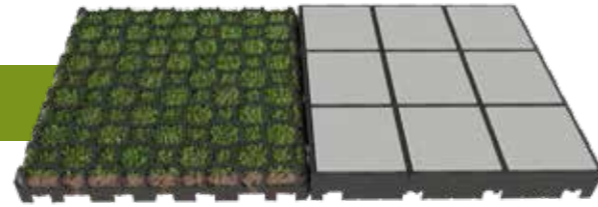
Poser les dalles et les pavés à l'avancement par surfaces de +/- 25m² en positionnant les fixations mâles dans le sens d'avancement du chantier. Vérifier que **l'intégralité des fixations mâles soient bien enclenchées** dans leur logement. Les découpes sont possibles en périphérie mais ne doivent pas être situées dans les zones circulées. Elles doivent être idéalement **situées en fond de stationnement**.

REPLISSAGE ET COMPACTAGE DES DALLES



Après remplissage, **vibrer l'ensemble à l'aide d'une plaque vibrante équipée d'une semelle en caoutchouc** (cylindre proscrit), afin de **solidariser l'ensemble au lit de pose tout en uniformisant la surface**.

Contrôler la **bonne planéité** de l'ensemble et répéter l'opération.



Perméabilité K (m/s)	
10 à 10 ⁻⁶	10 ⁻⁷ à 10 ⁻¹¹
Sans drain diffuseur	Avec drain diffuseur

DOMAINES D'EMPLOI

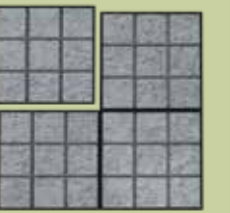
Zones pour piétons, cyclistes et motocyclistes légers

Places de stationnement VL

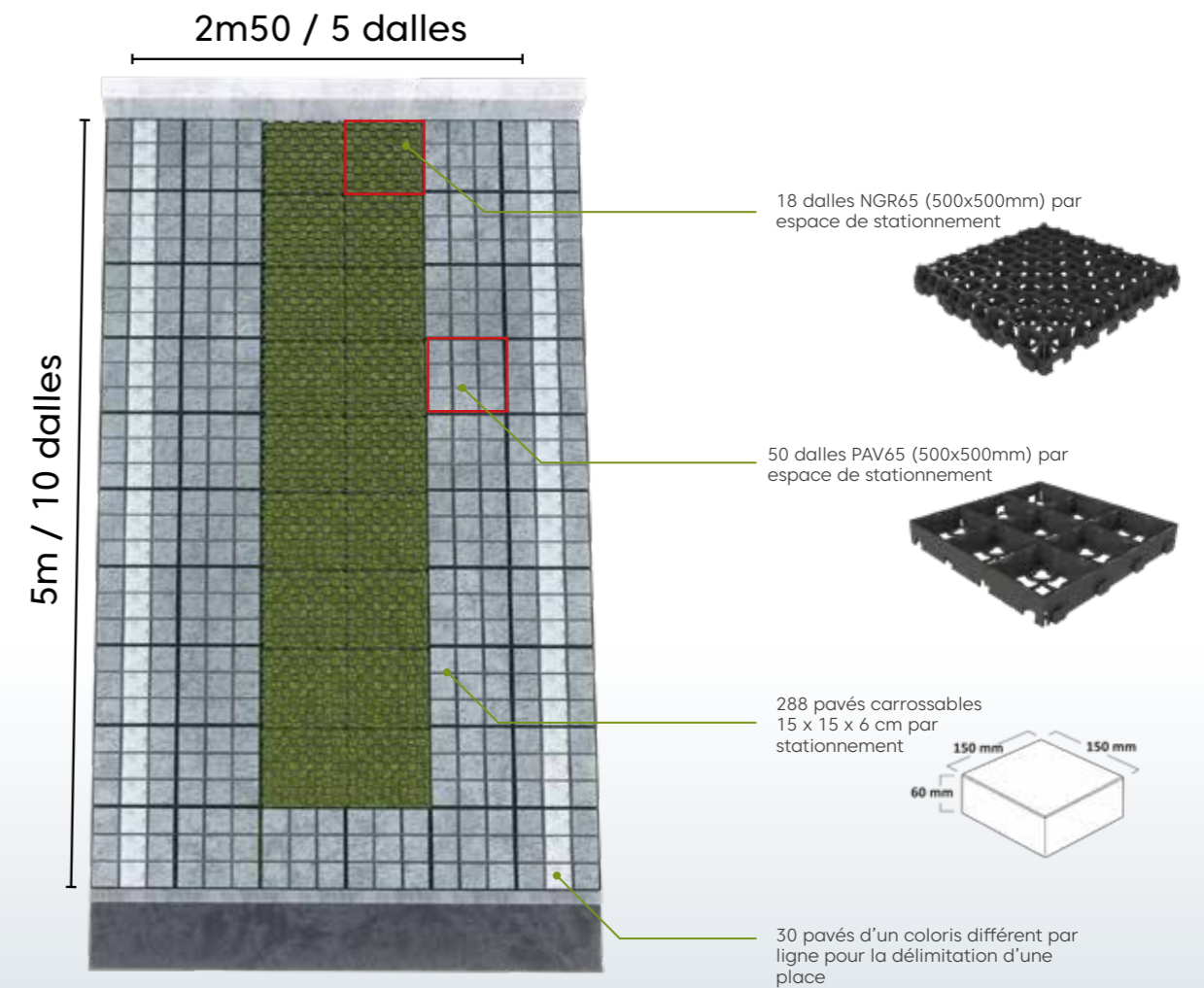
Allées carrossables VL (une vitesse maximum de 30km/h est recommandée et le nombre de rotations doit être inférieur à 20 véhicules/jour).

*Afin d'assurer la planéité à long terme, la portance à atteindre avant la pose des dalles doit être supérieure à **50 MPa** en tous points.

1M² DE DALLES PAV65



0,81M² DE PAVÉS
(36 PAVÉS)



DESCRIPTIF : STATIONNEMENT EN BATAILLE

MATÉRIAUX*

QUANTITÉ / PLACE

DALLE NGR65/H65MM/500X500MM	18 dalles
DALLE PAV65/H65MM/500X500MM	32 dalles
PAVÉS 15X15X6 CM GRIS	258 (36 pavés/m ²)
PAVÉS 15X15X6 CM BLANC	30
SUBSTRAT DE REMPLISSAGE	270 L (60 L/m ²)

*Les quantités et volumes sont donnés à titre indicatif / Les calepinages sont adaptés à votre projet par notre service études.



Délimitation des places
Utiliser un pavé d'un coloris différent pour la délimitation des places de stationnement.

DALLE PAV65
Dalles remplies de 9 pavés 15x15x6 cm.

Jonction enrobé
Poser une bordure béton affleurante.

Bordurage
Le calage des rives doit être assuré par la mise en oeuvre de bordures en béton.



Fond de forme
Contrôler la perméabilité du fond de forme.

Géotextile
Mise en place d'un géotextile sous la couche de fondation.

Drain diffuseur
Si la perméabilité du fond de forme n'est pas suffisante, un drainage de la couche de fondation peut être mis en place.

Couche de fondation
Mise en place d'une couche de fondation drainante.

Lit de pose ≤3cm*
Gravillons concassés pour lit de pose de classe granulaire 2/4 ou 4/6 nivelés et compactés.

Géotextile
Possibilité de mettre en place un géotextile entre le lit de pose et les dalles.

Perméabilité K (m/s)	
10 à 10 ⁻⁶	10 ⁻⁷ à 10 ⁻¹¹
Sans drain diffuseur	Avec drain diffuseur

DOMAINES D'EMPLOI

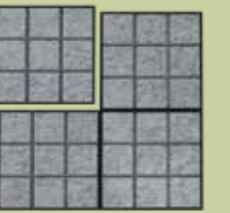
Zones pour piétons, cyclistes et motocyclistes légers

Places de stationnement VL

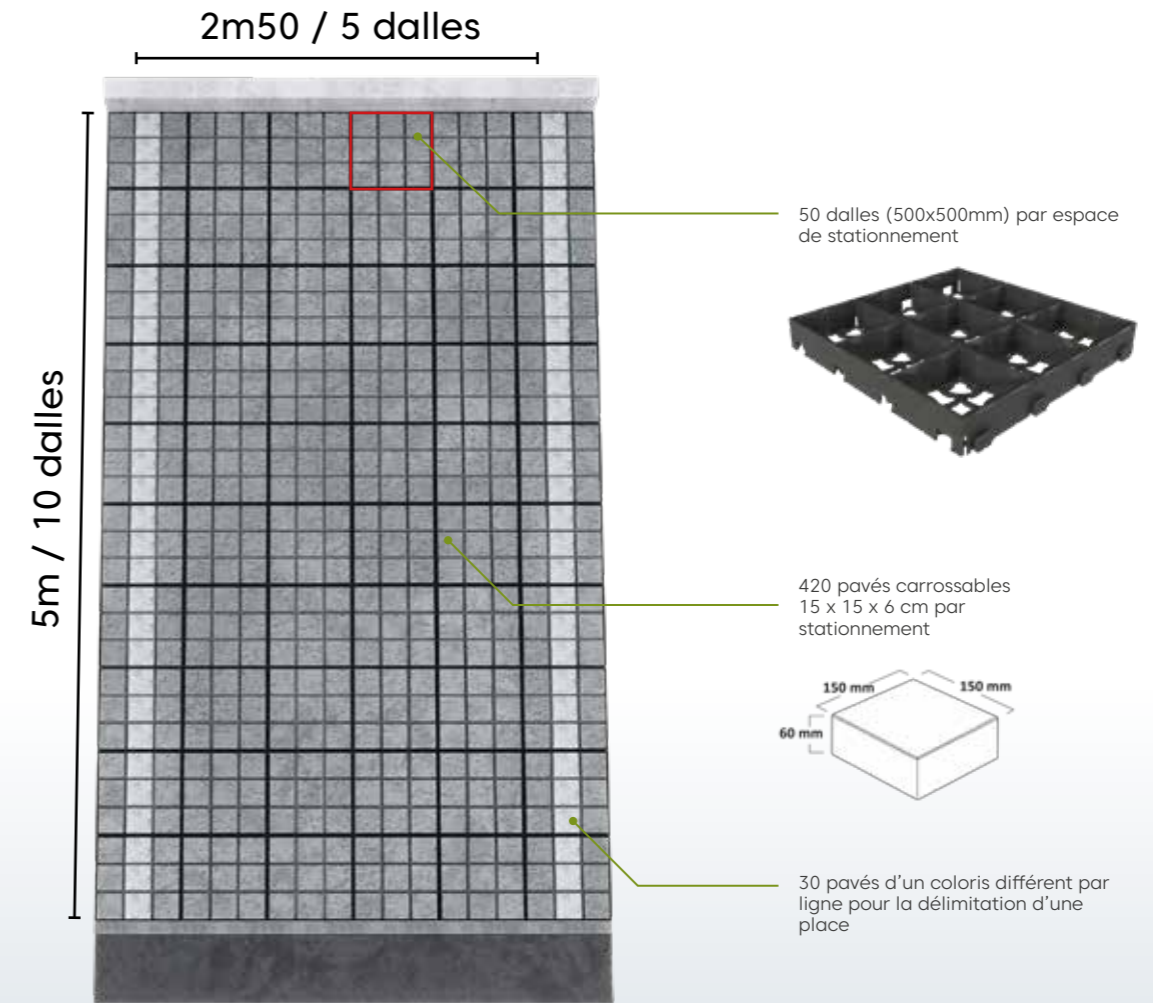
Allées carrossables VL (une vitesse maximum de 30km/h est recommandée et le nombre de rotations doit être inférieur à 20 véhicules/jour).

*Afin d'assurer la planéité à long terme, la portance à atteindre avant la pose des dalles doit être supérieure à 50 MPa en tous points.

1M² DE DALLES PAV65



0,81M² DE PAVÉS (36 PAVÉS)



DESCRIPTIF : STATIONNEMENT EN BATAILLE

MATÉRIAUX*

DALLE PAV65/H65MM/500X500MM

PAVÉS 15X15X6 CM GRIS

PAVÉS 15X15X6 CM BLANC

QUANTITÉ / PLACE

50 dalles

420 (36 pavés/m²)

30

*Les quantités et volumes sont donnés à titre indicatif / Les calepinages sont adaptés à votre projet par notre service études.



Selon les règles professionnelles de l'UNEP -N°P.C.4-R0 - TRAVAUX DE MISE EN OEUVRE DES GAZONS §3.7.1 Parkings avec dalles alvéolées :



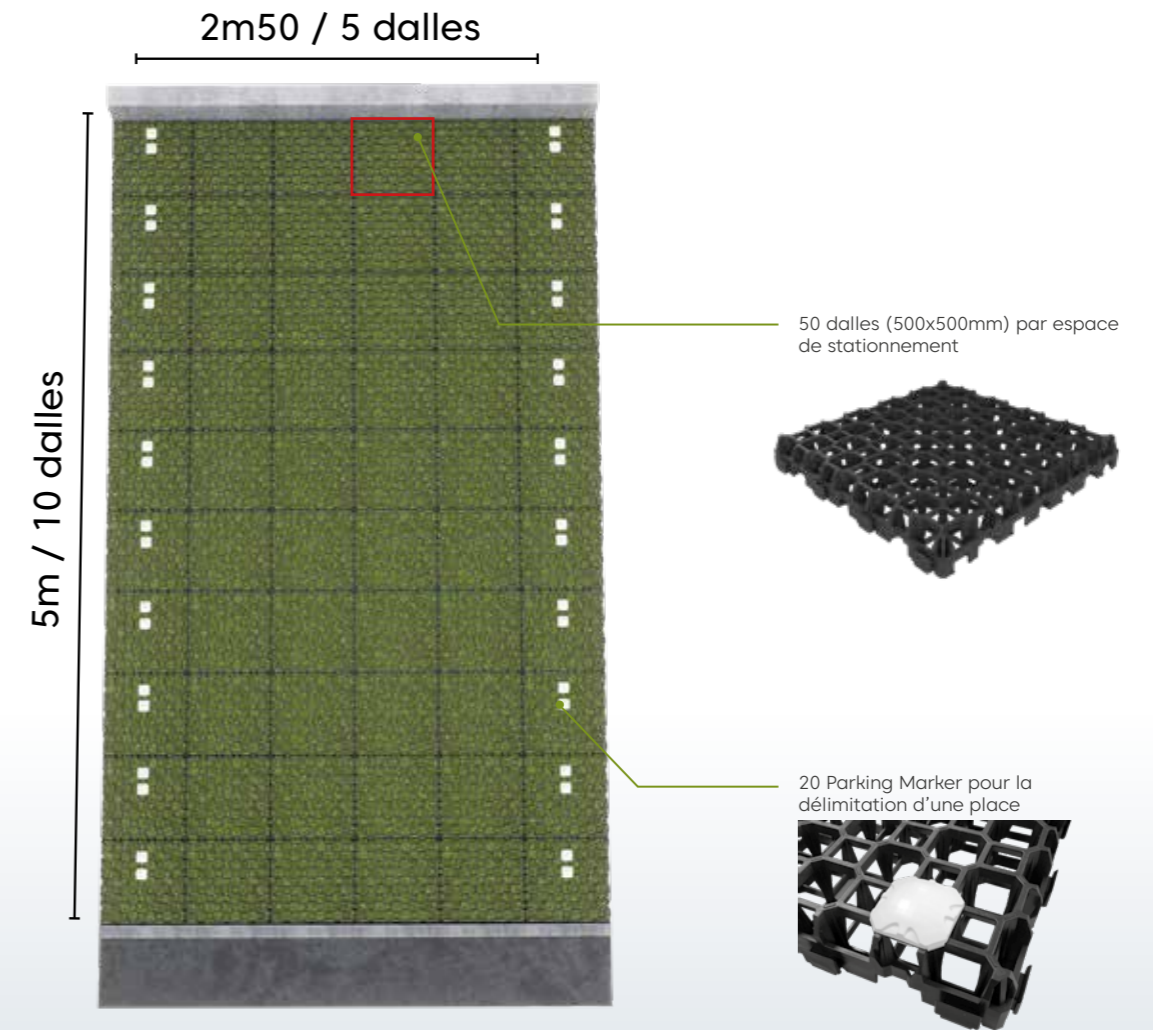
DOMAINES D'EMPLOI

Zones pour piétons, cyclistes et motocyclistes légers
Places de stationnement VL

Allées carrossables VL (une vitesse maximum de 30km/h est recommandée et le nombre de rotations doit être inférieur à 20 véhicules/jour).

Un espace engazonné doit avoir un usage modéré. Il doit être libéré durant un nombre d'heures suffisant pour recevoir lumière et eau (stationnement inférieur à 8h/jour) et avoir une rotation équivalente à 4-6 véhicules/jour maximum.
Les règles professionnelles « Travaux de mise en oeuvre des gazon (hors sols sportifs) » N°P.C.4-R0 précisent :
Selon le §3.7. Voirie et parking verts : « les voiries et parking verts ont l'avantage de réduire l'imperméabilisation des sols et le volume des eaux de ruissellement à gérer. C'est une des solutions permettant d'infiltrer les eaux à la parcelle... Ce type de solution doit être réservé pour des voiries et des parkings dont la fréquentation est assez faible. »

*Afin d'assurer la planéité à long terme, la portance à atteindre avant la pose des dalles doit être supérieure à 50 MPa en tous points.



DESCRIPTIF : STATIONNEMENT EN BATAILLE

MATÉRIAUX*

DALLE NGR65/H65MM/500X500MM

SUBSTRAT DE REMPLISSAGE

PARKING MARKER

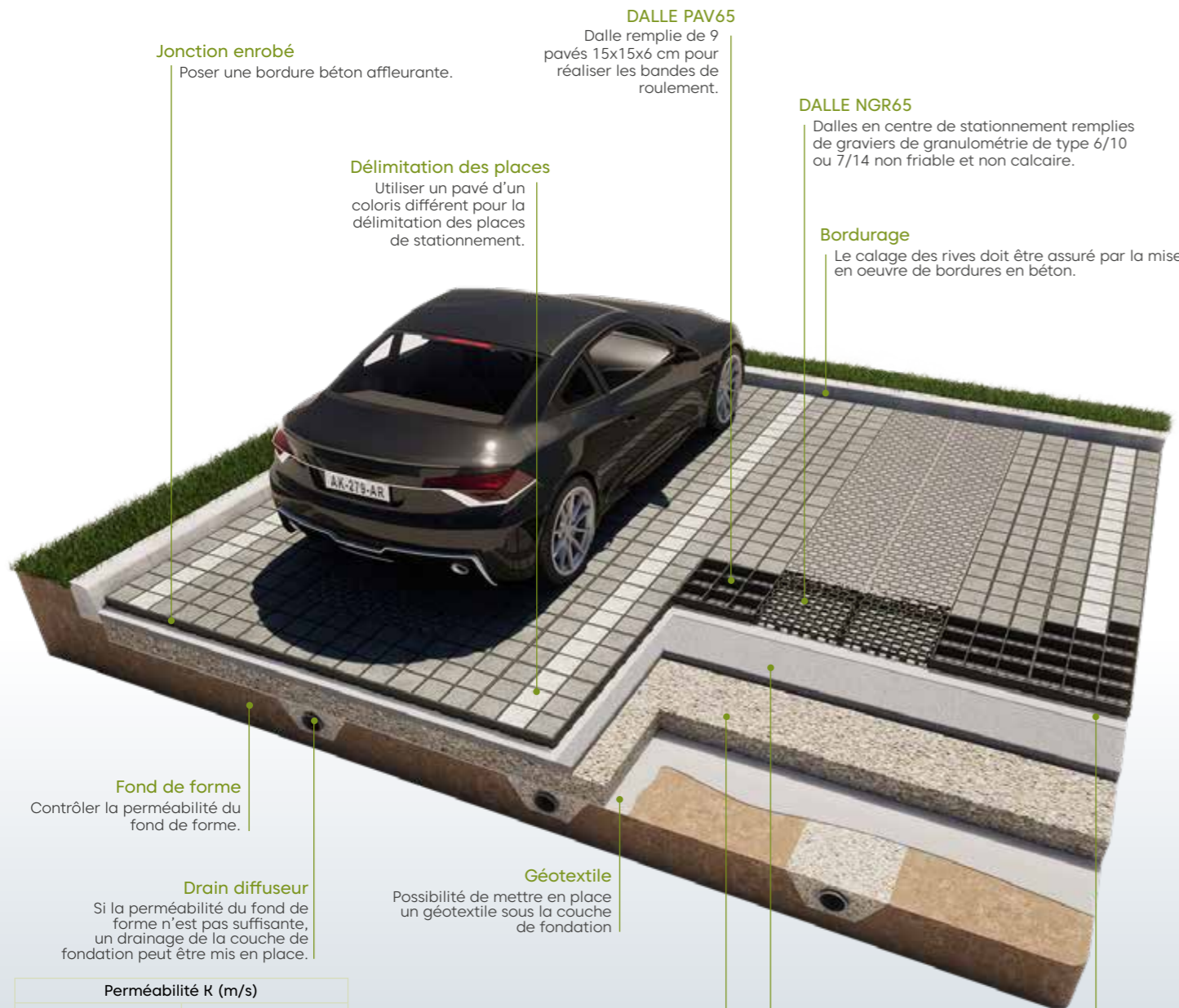
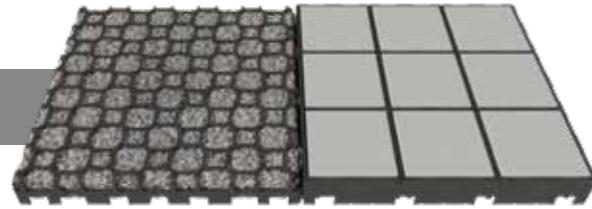
QUANTITÉ / PLACE

50 dalles

750 L (60 L/m²)

20

*Les quantités et volumes sont donnés à titre indicatif / Les calepinages sont adaptés à votre projet par notre service études.



Perméabilité K (m/s)	
10 à 10 ⁻⁶	10 ⁻⁷ à 10 ⁻¹¹
Sans drain diffuseur	Avec drain diffuseur

DOMAINES D'EMPLOI

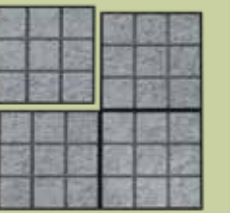
Zones pour piétons, cyclistes et motocyclistes légers

Places de stationnement VL

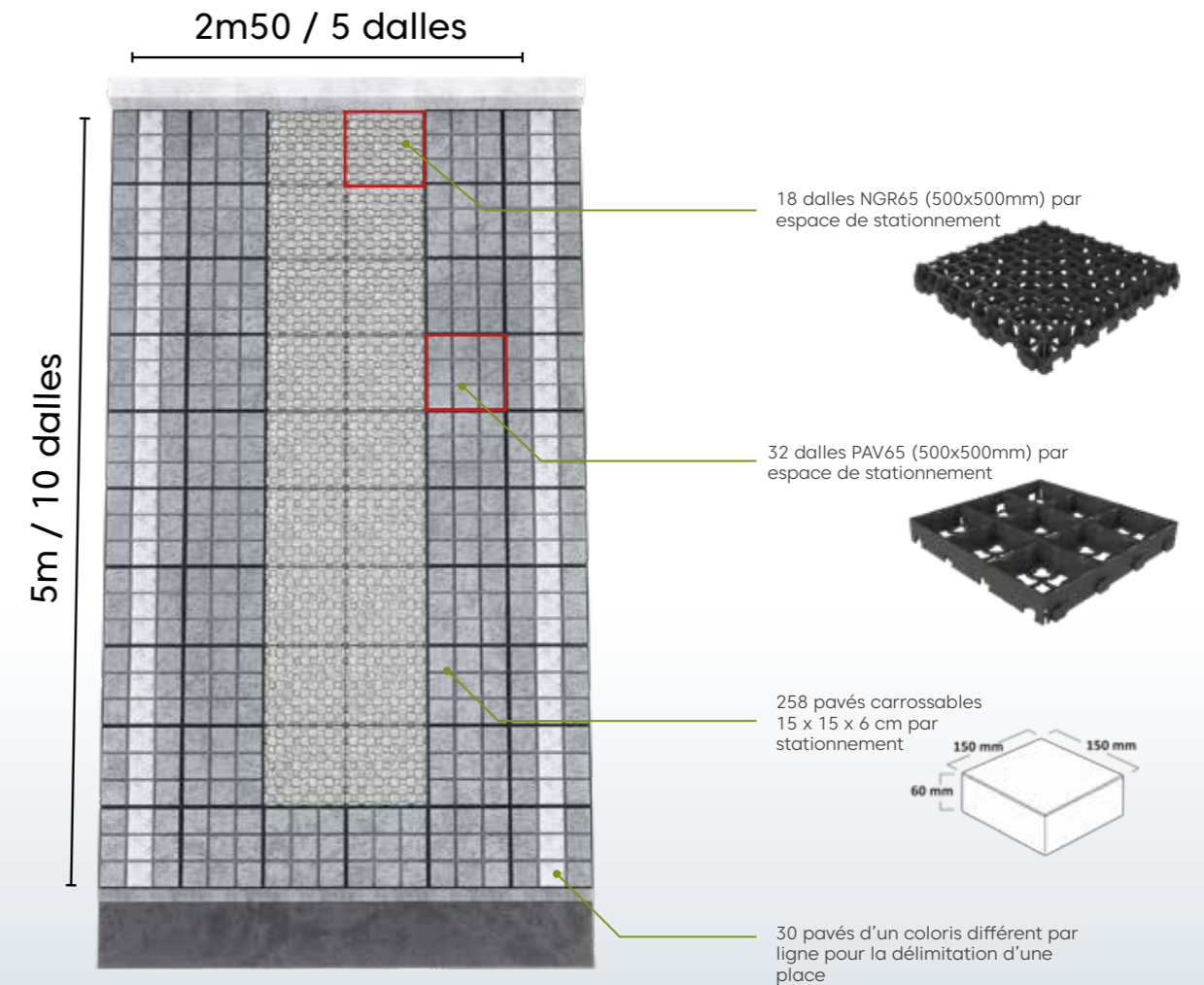
Allées carrossables VL (une vitesse maximum de 30km/h est recommandée et le nombre de rotations doit être inférieur à 20 véhicules/jour).

*Afin d'assurer la planéité à long terme, la portance à atteindre avant la pose des dalles doit être supérieure à **50 MPa** en tous points.

1M² DE DALLES PAV65



0,81M² DE PAVÉS (36 PAVÉS)



DESCRIPTIF : STATIONNEMENT EN BATAILLE

MATÉRIAUX*

QUANTITÉ / PLACE

DALLE NGR65/H65MM/500X500MM	18 dalles
DALLE PAV65/H65MM/500X500MM	32 dalles
PAVÉS 15X15X6 CM GRIS	258 (36 pavés/m ²)
PAVÉS 15X15X6 CM BLANC	30
GRAVIERS	585 KG de graviers (+/- 130 kg/m ² selon granulométrie)

*Les quantités et volumes sont donnés à titre indicatif / Les calepinages sont adaptés à votre projet par notre service études.

CALEPINAGES PARTICULIERS

STATIONNEMENT PMR

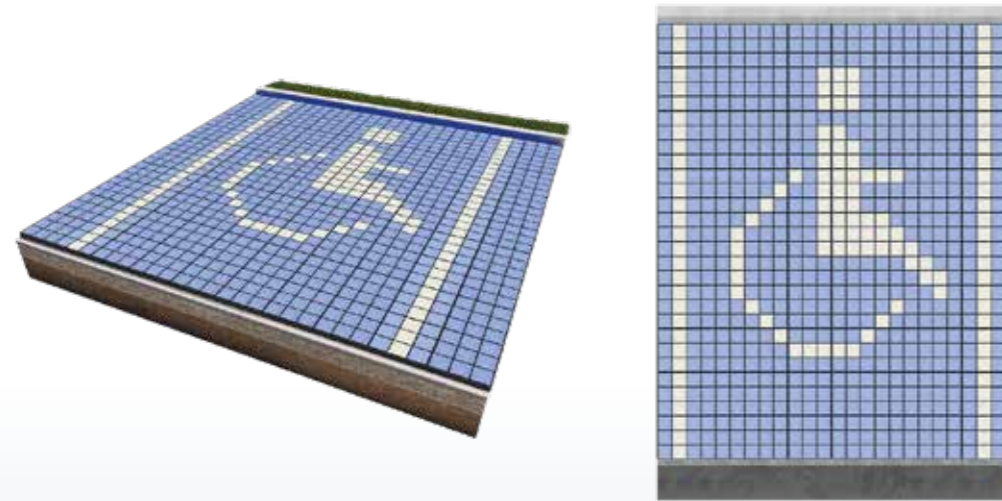
Les produits de la gamme OCITY permettent de réaliser des emplacements pour personnes à mobilité réduite (PMR) conformes à la réglementation en vigueur.

Cette réglementation impose en particulier une identification au sol (Exemple : représentation schématique d'un individu en fauteuil roulant) et un panneau vertical qui permettent d'indiquer aux utilisateurs la présence d'une place de stationnement adaptée.

Par leur conception innovante, les dalles PAV65 de la gamme OCITY créent une surface ferme, uniforme et praticable (sans obstacle pour les roues des fauteuils et non glissante).

Selon l'Arrêté du 20 avril 2017 relatif à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public lors de leur construction et des installations ouvertes au public lors de leur aménagement :

"Les places adaptées destinées à l'usage du public représentent au minimum 2 % du nombre total de places prévues pour le public. Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure. Au-delà de 500 places, le nombre de places adaptées, qui ne saurait être inférieur à 10, est fixé par arrêté municipal ... La largeur minimale des places adaptées est de 3,30 m et leur longueur minimale est de 5 m."

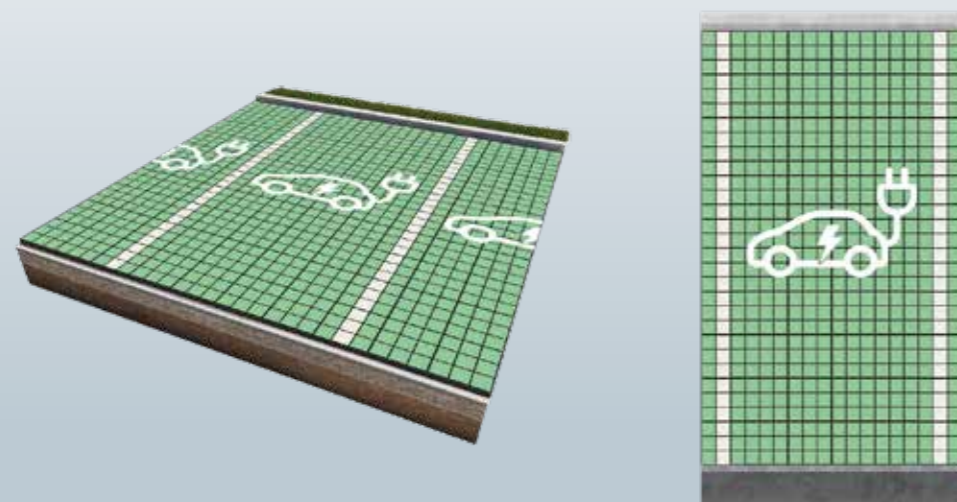


STATIONNEMENT VÉHICULES ÉLECTRIQUES

De plus en plus de véhicules hybrides et électriques circulent et la demande en bornes de rechargement augmente significativement.

Ainsi les nouvelles réglementations concernant la construction de parcs de stationnement imposent des dispositions particulières permettant d'accueillir ces nouveaux véhicules dans de bonnes conditions.

Avec les produits OCITY, la réalisation de places de stationnement 100% perméables pour véhicules électriques est possible, et ce dans la continuité des autres emplacements du parking.



RÉALISATIONS CHANTIERS



STATIONNEMENT MIXTE - Parking Carrefour



STATIONNEMENT PAVÉS - Place PMR



STATIONNEMENT GAZON
Parking gare



STATIONNEMENT PAVÉS
Parking Intermarché



STATIONNEMENT GAZON
Parking résidence



STATIONNEMENT PAVÉS
Parking piscine



STATIONNEMENT MIXTE
Parking supermarché



STATIONNEMENT PAVÉS
Place PMR



STATIONNEMENT GAZON
Parking privé



STATIONNEMENT PAVÉS
Parking maison médicale



STATIONNEMENT MIXTE
Parking usine

Retrouvez-nous
sur nos réseaux sociaux



1524 Rue de la Paix
59970 FRESNES-SUR-ESCAUT - FRANCE
Tél. +33 (0)3 27 44 72 00
contact@nidaplast.com
www.nidaplast.com