

SIROKA



S3 EN ISO 20345 : 2011 S3 SRC CI HI



■ 1804 NOIR | 36 ► 48

LES SPÉCIFICITÉS PRODUITS



Isolation du
semelage
(froid)



Isolation du
semelage
(chaud)



Dessus cuir



Spécial
hiver



Talon
décroché

- BOTTE FOURRÉE
- IDÉALE POUR LES ENVIRONNEMENTS TRÈS FROIDS

COMPOSITION

Dessus	Croûte de cuir
Doublure	Fourrure imitation en synthétique
Embout	Acier
Semelle intérieure	Fourrure imitation
Semelle antiperforation	Textile
Semelle	Polyuréthane bi-densité
Poids taille 37*	590 g * Poids par pied
Poids taille 42*	750 g * Poids par pied

**

Coefficient obtenu pointure 42	A plat		au talon	
	Norme	Parade	Norme	Parade
SRA Sol Céramique/Nals (solution savonneuse)	0,32	0,48	0,28	0,34
SRB Acier/Glycérine (huile)	0,18	0,30	0,13	0,18

TABLEAU NIVEAU DE SÉCURITÉ



Protection des orteils
(embout de sécurité)



Résistance
à la perforation



Résistance à la glisse**



Absorption énergie
au talon



Antistatique



Résistance Hydrocarbures



Matière Tige Hydrofuge



Isolation
du semelage (froid)



Isolation
du semelage (chaud)

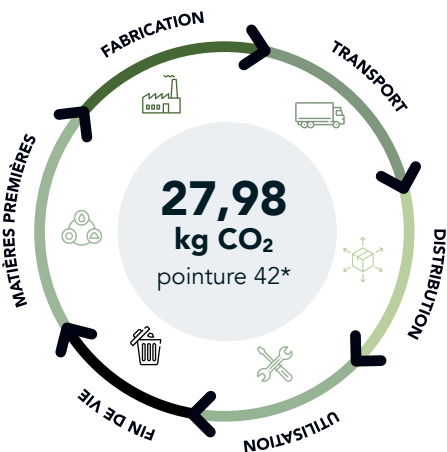
CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Chez Parade, nous effectuons une analyse de cycle de vie pour mesurer l'impact environnemental de chacun de nos modèles : depuis l'extraction des matières premières, la fabrication, l'utilisation, la logistique et jusqu'à la fin de vie du produit. Nos calculatrices d'impact environnemental, développées en interne à partir de la base EMPREINTE® de l'ADEME, sont certifiées par l'AFNOR pour le textile et validées par le Pôle Eco-conception* pour la chaussure.

* Le Pôle Eco-conception est le centre national sur l'éco-conception et la performance par le cycle de vie. Son expertise est reconnue au niveau national et international par l'ADEME, le ministère de l'environnement, l'AFNOR, l'ISO et l'ONU-environnement.

EMPREINTE CARBONE

en kg CO₂ équivalent*



POLLUTION DE L'EAU

en kg Phosphate équivalent*



MATIÈRES PREMIÈRES	62 %
Part des matières premières dans l'empreinte carbone en %	
FABRICATION	23 %
Part de la fabrication dans l'empreinte carbone en %	
TRANSPORT	7 %
Part du transport dans l'empreinte carbone en %	
DISTRIBUTION	4 %
Part de la distribution dans l'empreinte carbone en %	
UTILISATION	0 %
Part de l'utilisation dans l'empreinte carbone en %	
FIN DE VIE	4 %
Part de la fin de vie dans l'empreinte carbone en %	

MATIÈRES PREMIÈRES	98 %
Part des matières premières dans la pollution de l'eau en %	
FABRICATION	0 %
Part de la fabrication dans la pollution de l'eau en %	
TRANSPORT	0 %
Part du transport dans la pollution de l'eau en %	
DISTRIBUTION	0 %
Part de la distribution dans la pollution de l'eau en %	
UTILISATION	0 %
Part de l'utilisation dans la pollution de l'eau en %	
FIN DE VIE	2 %
Part de la fin de vie dans la pollution de l'eau en %	

* Calculé sur une taille 37 pour les modèles femmes et sur une taille 42 pour les modèles hommes et mixtes.

► Emballage comportant au **moins 70%** de matières recyclées



► Pays de piquage : **Inde** / Pays de montage : **Inde** / Pays de finition : **Inde**

LES PLUS PRODUITS



- Spécial hiver
- Doublure chaude
- Crampons de 4 mm
- Enfilage facile grâce aux anses de préhension
- Talon décroché pour sécuriser l'utilisation d'échelle